

Sie sind hier: Startseite > Schifffahrtsrecht, Schiffszulassung, Patente > Binnenschifffahrtsrecht > BinSchStrO > Anlagen > Anlage 6

## Anlage 6: Schallzeichen

### Vorbemerkung:

Die Schallzeichen, ausgenommen die Glockenschläge und das Dreitonzeichen ("drei ohne Unterbrechung aufeinanderfolgende Töne von verschiedener Höhe"), bestehen in der Abgabe eines Tones oder mehrerer Töne hintereinander mit folgenden Merkmalen:








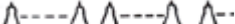
- kurzer Ton: ein Ton von etwa einer Sekunde Dauer;
- langer Ton: ein Ton von etwa vier Sekunden Dauer.

Die Pause zwischen zwei aufeinanderfolgenden Tönen beträgt etwa eine Sekunde.

Jedoch besteht das Zeichen "Folge von sehr kurzen Tönen" aus einer Folge von mindestens sechs Tönen je von etwa einer Viertelsekunde Dauer, wobei die Pause zwischen den Tönen ebenso lang ist.





Eine Gruppe von Glockenschlägen muss etwa vier Sekunden dauern. Sie kann durch Schläge von Metall auf Metall gleicher Dauer ersetzt werden.

## A. Allgemeine Zeichen





	1 langer Ton	"Achtung"	
	1 kurzer Ton	"Ich richte meinen Kurs nach Steuerbord"	
	2 kurze Töne	"Ich richte meinen Kurs nach Backbord"	
	3 kurze Töne	"Meine Maschine geht rückwärts"	
	4 kurze Töne	"Ich bin manövrierunfähig"	
	Folge sehr kurzer Töne	"Gefahr eines Zusammenstoßes"	
	Wiederholte lange Töne	"Notsignal"	§ 4.04 Nummer 1
	oder		
	Gruppe von Glockenschlägen		

## B. Begegnungszeichen

Vorbeifahrt an Backbord verlangt




Normalfall:		1 kurzer Ton des Bergfahrs	"Ich will an Backbord vorbeifahren"	§ 6.04 Nummer 4 Buchstabe a
		1 kurzer Ton des Talfahrs	"Einverstanden, fahren Sie an Backbord vorbei"	§ 6.04 Nummer 5
Abweichung:		2 kurze Töne des Talfahrs	"Nicht einverstanden, fahren Sie an Steuerbord vorbei"	§ 6.05 Nummer 2 Buchstabe b
		2 kurze Töne des Bergfahrs	"Einverstanden, ich werde an Steuerbord vorbeifahren"	§ 6.05 Nummer 3 Buchstabe b

Vorbeifahrt an Steuerbord verlangt




Normalfall:		2 kurze Töne des Bergfahrs	"Ich will an Steuerbord vorbeifahren"	§ 6.04 Nummer 4 Buchstabe b
		2 kurze Töne des Talfahrs	"Einverstanden, fahren Sie an Steuerbord vorbei"	§ 6.04 Nummer 5
Abweichung:		1 kurzer Ton des Talfahrs	"Nicht einverstanden, fahren Sie an Backbord vorbei"	§ 6.05 Nummer 2 Buchstabe a
		1 kurzer Ton des Bergfahrs	"Einverstanden, ich werde an Backbord vorbeifahren"	§ 6.05 Nummer 3 Buchstabe a

## C. Überholzeichen


Überholen an Backbord des Vorfahrenden verlangt

		2 lange Töne 2 kurze Töne des Überholenden	"Ich will auf Ihrer Backbordseite überholen"	§ 6.10 Nummer 2 Buchstabe a
Normalfall:		Kein Zeichen des Vorfahrenden	"Einverstanden, Sie können auf meiner Backbordseite überholen"	§ 6.10 Nummer 3
Abweichung:		2 kurze Töne des Vorfahrenden	"Nicht einverstanden, überholen Sie auf meiner Steuerbordseite"	§ 6.10 Nummer 4 Buchstabe b
		1 kurzer Ton des Überholenden	"Einverstanden, ich werde auf Ihrer Steuerbordseite überholen"	§ 6.10 Nummer 4 Buchstabe d



Überholen an Steuerbord des Vorfahrenden verlangt

		2 lange Töne 1 kurzer Ton des Vorfahrenden	"Ich will auf Ihrer Steuerbordseite überholen"	§ 6.10 Nummer 2 Buchstabe b
Normalfall:		Kein Schallzeichen des Vorfahrenden	"Einverstanden, Sie können auf meiner Steuerbordseite überholen"	§ 6.10 Nummer 3
Abweichung:		1 kurzer Ton des Vorfahrenden	"Nicht einverstanden, überholen Sie auf meiner Backbordseite"	§ 6.10 Nummer 4 Buchstabe a
		2 kurze Töne des Überholenden	"Einverstanden, ich werde auf Ihrer Backbordseite überholen"	§ 6.10 Nummer 4 Buchstabe c




Unmöglichkeit des Überholens

 5 kurze Töne des Vorfahrenden "Man kann mich nicht überholen" § 6.10 Nummer 5

## D. Wendezeichen

	1 langer Ton, 1 kurzer Ton	"Ich wende über Steuerbord"	§ 6.13 Nummer 2 Buchstabe a, § 6.16 Nummer 2 Buchstabe c
	1 langer Ton, 2 kurze Töne	"Ich wende über Backbord"	§ 6.13 Nummer 2 Buchstabe b, § 6.16 Nummer 2 Buchstabe c


## E. Zeichen bei der Einfahrt in und der Ausfahrt aus Häfen und Nebenwasserstraßen

	3 lange Töne, 1 kurzer Ton	"Ich will meinen Kurs nach Steuerbord richten"	§ 6.16 Nummer 2 Buchstabe a
	3 lange Töne, 2 kurze Töne	"Ich will meinen Kurs nach Backbord richten"	§ 6.16 Nummer 2 Buchstabe b
	3 lange Töne	"Ich will überqueren"	§ 6.16 Nummer 2 Buchstabe c


## F. (ohne Inhalt)

## G. Zeichen bei unsichtigem Wetter


a) Einzel fahrende Fahrzeuge und Verbände, die kein Radar benutzen

	1 langer Ton, längstens jede Minute wiederholt	§ 6.33 Nummer 2 Satz 1, § 6.34 Nummer 3, auch in Verbindung mit Nummer 8 Satz 1
---	--	---

b) Fahrzeuge in der Radarfahrt, wenn kein Sprechfunkkontakt zustande kommt

	1 langer Ton, wiederholt	§ 6.32 Nummer 2 Buchstabe d Doppelbuchstabe aa
---	--------------------------	--

c) Stillliegende Fahrzeuge

	1 Gruppe von Glockenschlägen, längstens jede Minute wiederholt	§ 6.31 Nummer 2, auch in Verbindung mit Nummer 3 Satz 2
---	--	---

05.07.2010 11:09:04

© Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes