

Verteiler: Vertriebsleiter Buchhaltung Leiter der Serviceabteilung Techniker Leiter der Ersatzteilabteilung

Verwendung von E15 (Ethanol/Kraftstoff-Gemisch) in Mercury Marine Motoren

Betroffene Modelle

Betroffene Modelle	Seriennummern
Alle MerCruiser Benzinmotoren und Mercury Racing Z-Antriebe	Alle
Alle Mercury, Mariner und Mercury Racing Außenborder	Alle
Alle Jet Drive Sport Jet Motoren	Alle

Geltungsbereich

Vereinigte Staaten.

Situation

Die Umweltschutzbehörde der USA (Environmental Protection Agency, EPA) hat kürzlich den Verzicht auf eine Beschränkung für den Verkauf von Kraftstoffen mit einem Ethanolanteil von mehr als 10 % bekannt gegeben. Die Verzichtserklärung ermöglicht den Verkauf von Kraftstoffen, die bis zu 15 % Ethanol (E15) enthalten, für die Verwendung in neueren Kraftfahrzeugen und Leichtlastkraftwagen.

Die US EPA Vorschriften lassen die Verwendung von E15 Kraftstoffen in unseren Motoren nicht zu.

Die Komponenten des Kraftstoffsystems von Mercury Marine Motoren sind so konstruiert, dass sie Kraftstoffen mit einem Ethanolanteil bis zu 10 % im Benzin standhalten. Es ist uns nicht bekannt, welchem Prozentsatz das Kraftstoffsystem des Bootes widersteht. Wenden Sie sich bzgl. spezifischer Empfehlungen für die Komponenten des Kraftstoffsystems Ihres Bootes (Kraftstofftanks, -leitungen und -anschlüsse) an den Bootshersteller.

Ethanol ist unendlich wasserlöslich. Bei Verwendung von Kraftstofftanks mit Entlüftung neigt Ethanol zum Anziehen von Feuchtigkeit, die eine aus Ethanol und Wasser bestehende Schicht bilden kann. Im Laufe der Zeit wird diese Schicht von Benzin abgeschieden und sinkt auf den Boden des Kraftstofftanks (Phasentrennung). Die bei Booten üblichen langen Lagerungszeiten erhöhen die Wahrscheinlichkeit dieses Zustands.

WICHTIG: Wenn ein Mercury Marine Motor mit Ethanol-haltigem Kraftstoff betrieben wird, darf der Kraftstoff nicht über einen längeren Zeitraum im Kraftstofftank gelagert werden. Längere Lagerungsperioden führen zu außergewöhnlichen Problemen. Kraftfahrzeuge verbrauchen mit Ethanol gemischte Kraftstoffe gewöhnlich, bevor der Kraftstoff eine Feuchtigkeitsmenge absorbieren kann, die zu Problemen führt. Boote werden jedoch oft so lange nicht betrieben, daß eine Phasentrennung auftreten kann. Darüber hinaus kann während der Lagerung Korrosion auftreten, wenn das Ethanol die schützende Ölschicht der internen Motorkomponenten abgespült hat.

Die Verwendung von Kraftstoffen mit Ethanolanteil kann die folgenden Auswirkungen haben:

- Verstärkte Korrosion von Metallteilen
- Verschleiß von Gummi- und Kunststoffteilen
- Undichtigkeiten in Gummi-Kraftstoffleitungen
- Start- und Betriebsschwierigkeiten

Aus diesem Grund empfehlen wir die Verwendung von Kraftstoffen ohne Ethanolanteil, wann immer dies möglich ist. Wenn kein Kraftstoff ohne Ethanolanteil zur Verfügung steht oder wenn der Ethanolanteil nicht bekannt ist, das Kraftstoffsystem häufiger auf Undichtigkeiten und Anomalitäten untersuchen.

Weitere Informationen zur Verwendung von Kraftstoffen mit Ethanolanteil sind im Mercury Outboard Service Bulletin 2006-10R1 bzw. im MerCruiser Service Bulletin 2006-07 zu finden.

DIE IN DIESEM DOKUMENT AUFGEFÜHRTE INFORMATIONEN SIND VERTRAULICH UND DURCH COPYRIGHT GESCHÜTZT. SIE SIND EIGENTUM VON MERCURY MARINE.

Dieses Dokument ist ausschließlich und exklusiv für den von Mercury Marine anerkannten Originalbesitzer gedacht und darf nicht ohne schriftliche Genehmigung von Mercury Marine digital oder anderweitig kopiert bzw. verteilt werden.

Garantie

Die Verwendung von E15 in unseren Produkten ist nicht zulässig. Motorschäden, die durch Verwendung von E15 Kraftstoff entstanden sind, werden als Motormissbrauch angesehen. Diesbezügliche Schäden sind nicht von der Garantie gedeckt.

DIE IN DIESEM DOKUMENT AUFGEFÜHRTE INFORMATIONEN SIND VERTRAULICH UND DURCH COPYRIGHT GESCHÜTZT. SIE SIND EIGENTUM VON MERCURY MARINE.

Dieses Dokument ist ausschließlich und exklusiv für den von Mercury Marine anerkannten Originalbesitzer gedacht und darf nicht ohne schriftliche Genehmigung von Mercury Marine digital oder anderweitig kopiert bzw. verteilt werden.